

Ref. Nr.	Perceel	Over	Vraag	Antwoord
69	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	E-2b.13	Herooverweging: U vraagt minimaal 130 kw, wilt u dit wijzigen naar 120 kw aangezien u hiermee diverse merken uitsluit van deelname.	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: De motor levert vermogen van minimaal 120 kW.
70	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	E-2b.30	U vraagt een hoogte van max 950 mm, wilt u dit wijzigen in 1.000 mm?	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: De laadvloerhoogte bedraagt maximaal 950 mm (onbelast gemeten in rijstand aan de achterzijde van de laadbak).
71	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	E-2b.16	Wilt u het GVW wijzigen naar maximaal 5.500 kg i.v.m. het benodigde laadvermogen van 1.500 kg?	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: Het voertuig heeft een GVW van minimaal 4.250 en maximaal 5.500 kg op kenteken.
72	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	E-2a.25	U vraagt als laadruimte een lengte van 3.400 mm. Door de vorm van de scheidingswand die de berijders extra ruimte geeft is onze "bruikbare lengte" iets korter, graag aanpassen naar 3.200 mm.	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: De minimale inwendige afmetingen (LxBxH) van de laadruimte bedragen 3.200 x 1.740 x 1.900 mm (exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).
73	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	E-2a.23	Herooverweging: U vraagt minimaal 130 kw, wilt u dit wijzigen naar 120 kw aangezien u hiermee diverse merken uitsluit van deelname.	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: De motor levert vermogen van minimaal 120 kW.

74	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	E-2a.02,03,06,07	U vraagt een gesloten bestelwagen met een laadvermogen van minimaal 1.000 kg op C1 rijbewijs i.v.m. vrijstelling BPM. Wij kunnen een gesloten bestelwagen leveren met GVW 3.880 kg, enkellucht, technisch GVW 4.150 kg met een minimaal laadvermogen van 1.450 kg. Hiermee krijgt u een enkellucht versie waardoor de eis A-2a.31: ruimte tussen de wielkasten van minimaal 1.200 mm mogelijk is. Wilt u dit wijzigen in: Minimale GVW 3.880 kg, technisch GVW minimaal 4.150 kg, enkel of dubbellucht.	Dat is niet akkoord. Dit voertuig dient over een grote technische reserve te beschikken. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
75	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	AE-57	U vraagt alle verlichting in LED uitvoering, echter bij P2A, de gesloten bestelwagen, is de achterverlichting bij ons halogeen, wilt u overwegen dit te wijzigen?	Eis AE-57 wordt niet van toepassing verklaard op perceel 2 onderdeel a.
76	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	AE-57	LED verlichting voor het gehele voertuig is af-fabriek (in ieder geval bij ons) niet leverbaar. Dit zou betekenen dat de originele verlichting vervangen zou moeten worden voor after market LED verlichting, waar wij minder goede ervaringen mee hebben mbt betrouwbaarheid en storingen. Tevens is after market verlichting voor de bestelwagen (perceel 2a) niet beschikbaar. Kunt u de eis aanpassen naar LED verlichting aan de voorzijde?	Eis AE-57 wordt niet van toepassing verklaard op perceel 2 onderdeel a.
77	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	AE-34	Komt deze wens te vervallen indien u de omvormer (A-2a.13 tm 17, en A-2b.10-13) NIET wenst?	Nee, er dient altijd een laptopsteun te worden gemonteerd.
78	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	E-2a.23	Volstaat 129KW, wat ruim voldoende is voor het type voertuig?	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: De motor levert vermogen van minimaal 120 kW.

79	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	E-2a.09	280cm hoogte inclusief lichtbalk, in combinatie met de gewenste inwendige laadruimhoogte van 190cm (conform uw antwoord in de eerste nota van inlichtingen) is niet haalbaar. 290cm hoogte is wel haalbaar. Kunt u de eis aanpassen naar een uitwendige hoogte van 290cm?	De eis wordt aangepast en luidt na wijziging: Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.900 mm.
80	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	E-2a.13 tm 17	Volgens de specialist zal de tweede accu voor de gevraagde omvormer een minimale capaciteit van 200ah moeten hebben, om de beoogde werkzaamheden goed te kunnen doen. Tevens geeft men aan dat een isolatiebewaking noodzakelijk (en tevens verplicht) is, gezien de door u aangegeven werkzaamheden. De zwaardere accu en isolatiebewaking hebben een behoorlijke (meer)prijs. Gaat u mee in het advies van de inbouwspecialist, en wordt de eis dan ook aangepast naar een minimaal 200ah accu (voor de tweede accu) en het voorzien van een isolatiebewaking verplichten zodat er veilig gewerkt kan worden buiten de wagen?"	Zoals beschreven in eis AE-07 dient het voertuigen te voldoen aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften. Daarnaast is inschrijver verantwoordelijk voor het goed functioneren van het voertuig conform hetgeen beschreven is in het programma van eisen. In het programma van eisen is een bepaalde minimale capaciteit beschreven (er is geen maximale capaciteit beschreven) Indien inschrijver van mening is dat het toepassen van een bepaalde minimale capaciteit van de 2 accu noodzakelijk is voor het goed functioneren dan dient inschrijver dit mee te nemen in haar inschrijving. Ditzelfde geldt voor de isolatiebewaking. Indien dit voor de geleverde installatie verplicht is dan dient inschrijver dit mee te nemen in haar inschrijving. Wellicht ten overvloede: indien, na levering blijkt dat de omvormer niet goed functioneert omdat de 2e accu te klein is qua capaciteit, dan zal inschrijver dit voor eigen kosten dienen te herstellen.

81	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	E-2b.10- 13	Volgens de specialist zal de tweede accu voor de gevraagde omvormer een minimale capaciteit van 200ah moeten hebben, om de beoogde werkzaamheden goed te kunnen doen. Tevens geeft men aan dat een isolatiebewaking noodzakelijk (en tevens verplicht) is, gezien de door u aangegeven werkzaamheden. De zwaardere accu en isolatiebewaking hebben een behoorlijke (meer)prijs. Gaat u mee in het advies van de inbouwspecialist, en wordt de eis dan ook aangepast naar een minimaal 200ah accu (voor de tweede accu) en het voorzien van een isolatiebewaking verplichten zodat er veilig gewerkt kan worden buiten de wagen?”	Zoals beschreven in eis AE-07 dient het voertuigen te voldoen aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften. Daarnaast is inschrijver verantwoordelijk voor het goed functioneren van het voertuig conform hetgeen beschreven is in het programma van eisen. In het programma van eisen is een bepaalde minimale capaciteit beschreven (er is geen maximale capaciteit beschreven) Indien inschrijver van mening is dat het toepassen van een bepaalde minimale capaciteit van de 2 accu noodzakelijk is voor het goed functioneren dan dient inschrijver dit mee te nemen in haar inschrijving. Ditzelfde geldt voor de isolatiebewaking. Indien dit voor de geleverde installatie verplicht is dan dient inschrijver dit mee te nemen in haar inschrijving. Wellicht ten overvloede: indien, na levering blijkt dat de omvormer niet goed functioneert omdat de 2e accu te klein is qua capaciteit, dan zal inschrijver dit voor eigen kosten dienen te herstellen.
82	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	E-2b.14	Volstaat 129KW, wat ruim voldoende is voor het type voertuig?	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: De motor levert vermogen van minimaal 120 kW.
83	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	E-2b.46	Volstaat een leveringstermijn van 50 weken vanaf moment van bestelling? Wij achten dit noodzakelijk door het aantal te leveren voertuigen.	De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. De termijn van levering is maximaal 45 weken na bestelling (zie tevens het antwoord op vraag 34 in de 1e nota van inlichtingen).

84	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	E-2a.34	Volstaat een leveringstermijn van 34 weken vanaf moment van bestelling? Wij achten dit noodzakelijk door het aantal te leveren voertuigen met de gewenste uitrusting.	De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. De termijn van levering is maximaal 26 weken na bestelling (zie tevens het antwoord op vraag 31 in de 1e nota van inlichtingen).
85		AE-83	U stelt hier als de levertijd overschreden wordt, dient de inschrijver kosteloos een vervangend voertuig beschikbaar te stellen. Inschrijver wil opdrachtgever aangeven dat we in een wereld leven waarin veel wereldwijd gebeurt en dat we een beroep doen op overmacht. Laatst nog met Experia (chips). Inschrijver streeft naar een zo spoedig mogelijke levertijd. Graag levertijd in overleg, graag deze eis aanpassen. Gaat u hiermee akkoord?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
86		AE-78	U vraag een overzicht van benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden. Inschrijver geeft aan dat onderhoudsbeurten tegenwoordig variabel zijn, afhankelijk van belastbaarheid motor, tijd en kilometers die gereden worden. De boordcomputer geeft dit ook aan wanneer service vereist is.	Op basis van de te verwachten inzet dient inschrijver dit op te stellen en aan te leveren bij levering. Hetgeen het voertuig zelf aangeeft (aan de hand van de belasting, tijd, kilometers, etc. is leidend)
87		AE-77	U vraagt hier dat inschrijver met elk voertuig een instructiekaart voor het gebruik en voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd. Inschrijver geeft aan dat er een uitgebreid instructieboekje aanwezig is en dat het ook nog eens op te roepen is in het mediasysteem (digitaal instructieboekje met zoekfunctie) van het voertuig. Gaat u hiermee akkoord?	De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.

88		AE-73	Om voldoende inschrijvingen te genereren vraag inschrijver het volgende: Ongeplande reparaties dienen in principe in de avonduren na 17.00uur, of in het weekend te geschieden, tenzij anders is overeengekomen. Inschrijver heeft geen avondopenstelling. Bij pech doet u beroep op de pechservice die 7 dagen in de week en 24 uur p/dag bereikbaar is. Reparaties gaan altijd in overleg en inschrijver streeft naar z.s.m. en in één keer de reparatie te voltooien. Graag de eis van avonduren en weekend laten vervallen, gaat u hiermee akkoord?	Pechservice onderweg is wel iets anders dan reparatie. Een kleine reparatie (onder een kleine reparatie wordt verstaan een reparatie die minder dan 1 uur in beslag neemt) langs de weg (of in de garage) moet wel uitgevoerd kunnen worden (ook buiten de normale openingsuren). Grotere reparaties de volgende werkdag. Bovenstaande altijd in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
89		AE-42	U vraagt hier een ruime documenten bak voor A4 papieren in de cabine. Deze bak waar moet deze gemonteerd worden? Mag inschrijver aannemen dat deze tussen de voorstoelen komt?	De positie van deze bak is niet voorgeschreven. Dit zal worden bepaald in de verificatievergadering. De bak dient wel onder direct handbereik van de chauffeur te worden geplaatst.
90	Gesloten bestelwagens klein	E-3.38	U stelt hier een levertermijn van maximaal 20 weken na bestelling. Overmacht als onderdelen stagnatie etc. in deze tijd is vaak aan de orde. Inschrijver streeft naar zo spoedig mogelijke levering. Graag de levertijd in overleg. Kunt u dit aanpassen naar 26weken?	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: De termijn van levering is maximaal 26 weken na bestelling.
91	Gesloten bestelwagens klein	E-3.36	U vraagt hier om een opstap aan de achterzijde van het voertuig. Gezien het voertuig wat u wenst, en ook kijkend naar eis E-3.31 waarin u stelt dat de laadvloerhoogte max.600mm mag zijn. (Een opstap is vaak van toepassing bij grote bestelwagens.) Om een opstap te maken achter dit voertuig zal zeer waarschijnlijk problemen geven. Deze komt laag te hangen, het voertuig is niet geschikt om rechtop in te staan en wellicht ook aan verkeersdrempels denken die mogelijk geraakt kunnen worden. Inschrijver stelt voor om deze eis te laten vervallen. Gaat u hiermee akkoord?	Eis E-3.36 vervalt.

92	Gesloten bestelwagens klein	E-3.15	U wenst hier een vermogen van minimaal 100kw. Inschrijver mag aannemen dat het gaat om het gezamenlijk vermogen (elektrisch en brandstofvermogen bij elkaar)?	Dat is correct.
93	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	E-2b.30	U stelt hier als eis een laadvloerhoogte van max. 950mm (onbelast gemeten) echter gezien de opbouw en in overleg met carrosseriebouwer is het wenselijk (noodzakelijk) deze aan te passen naar 1.000mm. Om in te schrijven is de vraag deze aan te passen. Is dat akkoord?	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: De laadvloerhoogte bedraagt maximaal 950 mm (onbelast gemeten in rijstand aan de achterzijde van de laadbak).
94	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	E-2b.14 Naar aanleiding van NVI -1	Inschrijver heeft sterk de indruk dat er duidelijk naar 1 merk geschreven is/wordt. Om andere merken ook te laten inschrijven, daar is een openbare aanbesteding voor bedoeld, vraagt inschrijver het volgende: U wenst een motor vermogen van 130kw, om te kunnen inschrijven is een motorvermogen van min120kw gewenst(i.v.m.achterwielaandrijving dubbel lucht). Kunt u deze eis aanpassen?	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: De motor levert vermogen van minimaal 120 kW.
95	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	E-2a.25 Naar aanleiding van NVI -1	Inschrijver heeft sterk de indruk dat er duidelijk naar 1 merk geschreven is/wordt. Om andere merken ook te laten inschrijven, daar is een openbare aanbesteding voor bedoeld, vraagt inschrijver het volgende: In de laadruimte zijn de gewenste afmetingen 3.400x1.740x1.900mm(na correctie), om de inschrijvingen te bevorderen is de vraag om de afmetingen aan te passen naar 3.200x1.750x1.860mm dit ook omdat het een achterwielaandrijving betreft. Gaat u hiermee akkoord?	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: De minimale inwendige afmetingen (LxBxH) van de laadruimte bedragen 3.200 x 1.740 x 1.900 mm (exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).

96	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	E-2a.23 Naar aanleiding van NVI -1	Inschrijver heeft sterk de indruk dat er duidelijk naar 1 merk geschreven is/wordt. Om andere merken ook te laten inschrijven, daar is een openbare aanbesteding voor bedoeld, vraagt inschrijver het volgende: U wenst een motor vermogen van 130kw, om te kunnen inschrijven is een motorvermogen van 120kw gewenst (i.v.m.achterwielaandrijving dubbel lucht). Kunt u deze eis aanpassen?	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: De motor levert vermogen van minimaal 120 kW.
97	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	E-2a.10 Naar aanleiding van NVI -1	Inschrijver heeft sterk de indruk dat er duidelijk naar 1 merk geschreven is/wordt. Om andere merken ook te laten inschrijven, daar is een openbare aanbesteding voor bedoeld, vraagt inschrijver het volgende: U geeft hier een draaicirkel aan van 13.600mm, echter gezien het gevraagde voertuig (die minder overhang heeft bij de achterwielen) die nodig is heeft een draaicirkel heeft 14.200mm. Wilt u deze aanpassen?	De eis wordt aangepast en luidt na wijziging: Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 14.200 mm gemeten tussen muren.
98	Gesloten Bestelwagens en Pick-up wagens	P2a gesloten bestel groot	U wenst hier een gesloten bestelwagen met dubbel lucht en een laadvermogen van 1000kg. Inschrijver begrijpt niet waarom een dubbel lucht en C1 rijbewijs gestuurd voertuigen wenst. Inschrijver kan een voertuig aanbieden met enkel lucht, 3500gww met gevraagd laadvermogen en gewenst aanhangwagengewicht. Deze is goedkoper in aanschaf. Kunt u dit wijzigen en anders aangeven waarom deze keuze gemaakt wordt?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. De opdrachtgever wijst u hierbij op de BPM en het verschil tussen de wegenbelasting en de vrachtwagenheffing.

99		Inschrijvingsleidraad 4.2.2 Praktijkbeoordeling	Punt 2. U stelt hier een demonstratievoertuig aan te bieden die zoveel mogelijk de vraag benaderd. Met een kraan erop wordt dat moeilijk realiseerbaar. Mag inschrijver aannemen dat het dan bijvoorbeeld een gesloten bestelwagen mag zijn met dezelfde wielbasis en cabine uitrusting?	In kwalitatief gunningscriterium KG-2.08 zijn de onderdelen benoemd die beoordeeld worden tijdens de praktijkbeoordeling. De laadbak (en kraan) zijn geen onderdeel van de praktijkbeoordeling. De basis is dat de opdrachtgever een zo veel mogelijk gelijkend voertuig wil beoordelen, echter opdrachtgever realiseert zich ook dat het laten zien van een zoveel mogelijk gelijkend voertuig erg lastig kan zijn. Daarom worden afwijking toegestaan in het voertuig dat wordt gebruikt voor de praktijkbeoordeling ten opzichte van het aangeboden voertuig in de inschrijving. Deze afwijkingen zijn echter voor rekening en risico van de inschrijver. Dat is ook beschreven op pagina 14 van de aanbestedingsleidraad: " Het voertuig dat wordt gebruikt voor de praktijkbeoordeling moet zoveel mogelijk overeenkomen met het voertuig dat is aangeboden in de inschrijving. Eventuele afwijkingen zijn volledig voor risico van de inschrijver. Als een onderdeel niet beoordeeld kan worden doordat het voertuig afwijkt van de inschrijving, krijgt de inschrijver voor dat onderdeel nul punten".
100	Kippende Vrachtwagen	E-1.112	Wettelijk mag een voertuig op de openbare weg maximaal 3 achteruitrijlampen branden. Dit wordt gecontroleerd tijdens de RDW-keuring. Kunt u aangeven welke werkclampen ook in de achteruitrijversnelling moeten branden? Wilt u d.m.v. een schakelaar ook de overige werkclampen in kunnen schakelen tijdens het achteruitrijden?	Dit zal worden besproken bij de verificatievergadering waarbij wet- en regelgeving zal worden gerespecteerd.
101	Kippende Vrachtwagen	E-1.97	Kunt u ook akkoord gaan met een 2x 175Ah accu's?	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 100 A. De accu's hebben een minimale capaciteit van 175 Ah per stuk.

102	Kippende Vrachtwagen	E-1.89	Kunt ook akkoord gaan met motorrem met een maximaal remvermogen van 125kW?	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: Het voertuig is voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk vertragingsmechanisme van minimaal 125 KW, gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal. Het vertragingsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is.
103	Kippende Vrachtwagen	E-1.84	Standaard is onze cabine uitgevoerd met een frontzichtcamera met Europese typegoedkeuring, waarmee wordt voldaan aan eis E-1.86. Mag de frontspiegel komen te vervallen indien het voertuig is voorzien van een af fabriek geleverde frontzichtcamera met Europese typegoedkeuring?	Dat is niet akkoord. Zie tevens het antwoord op vraag 106.
104	Kippende Vrachtwagen	E-1.04	Kunt u akkoord gaan met een GCW = GVW+3500kg? I.c.m. een GCW van 50t is namelijk een veel zwaardere motor noodzakelijk, wat zorgt voor een onnodig hogere inschrijfprijs. De motor zoals vermeld in eis E-1.77 is wel ruim afdoende voor de toepassing i.c.m. een volgwagen van 3500kg.	Dat is akkoord. De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: Het treingewicht (GCW) van het voertuig bedraagt minimaal het GVW van het voertuig plus 2.800 kg aanhangwagengewicht. Zie tevens het antwoord op vraag 59 uit de eerste nota van inlichtingen.
105	Kippende Vrachtwagen	AE-56	Wij gaan ervan uit dat de zwaai- en flitslampen ook ingeschakeld moeten kunnen worden bij motor UIT en Contact UIT. Of gaat u akkoord met de situatie Motor UIT en Contact AAN zoals nu omschreven?	Uw opmerking is correct. De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: De zwaai- en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor en uitgeschakeld contact waarbij de cabine van buitenaf is afgesloten en er zich geen contactsleutel in de cabine bevindt.
106	Kippende Vrachtwagen	AE-48	Standaard is onze cabine uitgevoerd met een frontzichtcamera met Europese typegoedkeuring. Mag de frontspiegel komen te vervallen indien het voertuig is voorzien van een af fabriek geleverde frontzichtcamera met Europese typegoedkeuring?	Wij vermoeden dat u op eis E-1.84 doelt. In dat kader is deze vraag beantwoord. De frontspiegel dient wel geleverd te worden (ook met een frontzichtcamera).

107	Kippende Vrachtwagen	AE-33	Wij gaan ervan uit dat u hiermee bedoeld dat de ramen af fabriek voorzien moeten zijn van een extra zonwerende folie-tussenlaag wat daadwerkelijk een zonwerende functie heeft. Is onze aanname juist? Of gaat u akkoord met standaard beglazing met een minimale zonwerende functie?	De wijze waarop het glas zonwerend dient te zijn is niet voorgeschreven.
108	Kippende Vrachtwagen	AE-32	U eist een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek. Wij gaan ervan uit dat u hiermee een climate control bedoelt wat automatisch de cabinettemperatuur, aanjager, luchtverdeling en airconditioning regelt? Is onze aanname juist?	Onder een climate control wordt verstaan dat de chauffeur de gewenste cabinettemperatuur instelt en het voertuig de temperatuur in de cabine automatisch regelt en probeert deze temperatuur te bereiken en te handhaven.